

Ta

6  
30/03

<b>MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR PODATEĽNA</b>	
Dátum: <b>29-03-2021</b>	
Číslo spisu: <b>32813</b>	Číslo spisu:
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

f2

Ministerstvo dopravy a  
výstavby SR  
Sekcia železničnej dopravy  
a dráh  
Odbor dráhový stavebný úrad  
Námestie slobody č. 6  
810 05 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:	Naše číslo:	Vybavuje:	V Žiline dňa:
	981/1205/2021/31/Bo	Ing. Bobáň 041/7010724 0903 736 123 boban@reming.sk	19.03.2021

VEC:

" ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina " - žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

V zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8 Bratislava, Vás žiadame v zmysle § 58 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 8 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona ako vecne príslušný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu.

I. Stavebník : Železnice Slovenskej republiky  
Generálne riaditeľstvo Bratislava  
Klemensova č. 8

v zastúpení REMING CONSULT, a. s.  
Trnavská cesta č. 27  
831 04 BRATISLAVA

na základe splnomocnenia: generálneho riaditeľa ŽSR

II. Druh stavby : líniová stavba  
Kat. územie: Žilina  
Doba výstavby: 48 mesiacov

III. Parcelné čísla stavebných pozemkov :

P.č.	K.ú.	Parcelne číslo	LV	Vlastník
1	Žilina	KN-C č. 2729/2, 2729/4, 6028/1, 6057, 6061, 2736/1	129	ŽSR
2	Žilina	KN-C č. 1945/15	10626	RIDS, a.s.
3	Žilina	KN-C č. 5790, 5765/2	1100	Mesto ZA

Vlastník č. 2 čaká sa na podpis kúpnej zmluvy

Výpis LV v zmysle č. 177/2018 Z.z..

IV. Zoznam účastníkov stavebného konania:

V zmysle § 8 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona sa pri líniovej stavbe zoznam účastníkov konania neuvádza

V. Spracovateľ dokumentácie : REMING CONSULT, a. s.  
Generálny projektant  
Trnavská cesta č. 27  
831 04 Bratislava

VI. Základné údaje o stavbe :

**Organizačné členenie stavby**

Číslovanie UČS nadväzuje na úsek železničnej trate Púchov - Žilina

Stavba je rozdelená do tradičných samostatne realizovateľných ucelených častí, ktorých číslovanie nadväzuje na stavbu modernizácie z Púchova do Žiliny

Je to týchto 8 ucelených častí stavby (UČS):

UČS 53 Traťový úsek Žilina Strážov - Váh

UČS 54 Traťový úsek Váh - odb. a zast. Varín

UČS 55 Odb. a zast. Varín - Strečno

UČS 56 Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička

UČS 96 Úpravy infraštruktúry v úseku Žilina - Teplička súvisiace s výstavbou TNS Žilina

UČS 97 Zmena trakcie na STTS 25kV v úseku Púchov - Žilina

UČS 98 Zmena trakcie na STTS 25kV v úseku Žilina - Krásno nad Kysucou

UČS 99 Zmena trakcie na STTS 25kV v uzle Žilina

UČS 00 Systém ERTMS v uzle Žilina

Každá UČS je niečím charakteristická a tieto osobitosti úsekov stavby prispeli k určeniu hraníc medzi UČS.

#### **Charakteristika ucelených častí stavby**

##### **UČS 53 - traťový úsek Žilina Strážov - Váh**

UČS 53 zahŕňa celú pôvodnú zriaďovaciu stanicu Žilina, koľajový triangel pri lokomotívnom depe, úsek trate na Čadcu v severnom smere a celú osobnú stanicu s nástupiskami a podchodmi vo východnom smere. Polohovo je v podstate ohraničená riekami Váh a Rajčanka. Významnou náplňou UČS 53 bude odstránenie už nevyužívaného koľajiska starej zriaďovacej stanice ŽST Žilina, zriaďovacia stanica a revitalizácia tohto územia. V tomto území bude vybudovaná nová doprava so zastávkou nazvaná Žilina odbočka. Z dopravného hľadiska bude slúžiť pre odbočenie vlakov z trate Bratislava – Žilina do trate Žilina – Čadca – št. hranica a opačne.

Významnými objektmi UČS budú rekonštrukcie železničných mostov cez rieky Váh a Rajčanka a ponad Kysuckú cestu. Menšie mostné stavby predstavujú podchody pre cestujúcich a verejnosť.

Na území UČS 53 sa bude nachádzať aj nové pracovisko určené pre riadenia dopravy. Technologicky súvisí so súbormi oznamovacej a zabezpečovacej techniky a s UČS 00.

Táto UČS je objemovo najväčšou z celej stavby.

##### **UČS 54 - traťový úsek Váh - odb. a zast. Varín**

Jedná sa o dvojkolajný, priamy úsek trate od rieky Váh po súčasnú železničnú stanicu Varín. Medzistaničný úsek vedie v celej svojej dĺžke pozdĺž novej zriaďovacej stanice Žilina Teplička. V medzistaničnom úseku sa nachádza Odbočka Váh, pomocou ktorej sú do hlavnej trate zapojené vchodová, odchodová a tranzitná skupina koľají, vrátane vlečky KIA MOTORS.

##### **UČS 55 - traťový úsek Odbočka a zastávka Varín - Strečno**

UČS 55 zahŕňa jestvujúcu ŽST Varín a krátky príľahlý úsek trate v smere na Vrútky. V rámci modernizácie dôjde k rekonštrukcii pôvodnej stanice na zastávku a odbočku, kde bude zriadená odbočka do vchodovej a tranzitnej skupiny koľají zriaďovacej stanice Žilina - Teplička. UČS zahŕňa aj odbočku Potok z východnej strany (od Vrútok) súčasnej ŽST Varín.

##### **UČS 56 - dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička**

Táto UČS obsahuje doplnenie prevádzok a objektov súvisiacich s prestavbou infraštruktúry v UČS 53 a to presunutie miesta verejnej vykládky a nakládky a ďalej obsahuje koľajové napojenie koľajiska Odbočky Varín (zrušená ŽST Varín) do Tranzitnej a Vchodovej skupiny ŽST Žilina – Teplička.

##### **UČS 96 - úpravy infraštruktúry v úseku Žilina - Teplička súvisiace s výstavbou TNS Žilina**

Úloha UČS 96 je vykonanie úprav na infraštruktúre (zab. zar., oznam. zar.), z dôvodu vplyvu striedavej trakcie na netrakčné zariadenia, v úseku medzi Váhom a Varínom .

Túto UČS nebude potrebné realizovať, pokiaľ by železničný uzol Žilina po skončení stavby zostal prevádzkovaný jednosmerným systémom 3kV a striedavý systém by skončil pred Žilinou.

##### **UČS 97 - zmena trakcie na STTS 25kV v úseku Púchov – Žilina**

Úsek je projekčne pripravený na zmenu trakčnej sústavy s tým, že sú v ňom obsiahnuté objekty riešiacie prechod na STTS - tieto objekty je potrebné zo stavby PU-ZA vyčleniť a zaradiť do stavby „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej žel. infraštruktúry v uzle ZA“. Pre tento účel je v stavbe „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej žel. infraštruktúry v uzle ZA“ vytvorená UČS 97. Vecne sa jedná o stavbu spínacej stanice Bytča a odstránenie jestvujúcej meniarne.

Prechod na STTS v ŽST Púchov (odpojenie prevoznej meniarne, pripojenie TNS Púchov na TV.....) je už riešený v UČS 43 v stavbe „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/V - Púchov, žkm 100,500-159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, VI. etapa“.

UČS 97 je potrebné zrealizovať na splnenie 1. cieľa stavby súčasne s novou trakčnou transformovňou v Žiline (viď podkapitolu Konceptia stavby).

#### **UČS 98 - zmena trakcie na STTS 25kV v úseku Žilina - Krásno nad Kysucou**

Uskutočnenie prechodu na STTS 25 kV je súčasťou stavby „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle ZA“. V rámci dosiahnutia 1. cieľa modernizácie (prevádzkovanie úseku Púchov – Žilina STTS 25 kV) bude uvedená do prevádzky nová trakčná transformovňa Žilina. PS a SO v UČS 98 riešia vplyv striedavej trakčnej sústavy

- v uzle Žilina na netrakčné zariadenia do vzdialenosti 5 km od trakčnej transformovne
- v úseku Žilina – Krásno nad Kysucou v prípade, že sa uvedie do činnosti aj nová trakčná transformovňa v Čadci a celý úsek Žilina – Čadca – št. hranica prejde na prevádzku so striedavým trakčným systémom

#### **UČS 99 - zmena trakcie na STTS 25kV v uzle Žilina**

V stavbe „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle ZA“ je vytvorená UČS 99, ktorá projekčne rieši prechod na STTS v samotnom železničnom uzle Žilina. Zahŕňa výstavbu novej trakčnej transformovne Žilina pre STTS 25 kV s jej infraštruktúrou, odstránenie budovy existujúcej meniarne po ukončení jej prevádzky, demontáž súvisiacich zariadení.

Kvôli zachovaniu možnosti prevádzkovať susediaci medzistaničný úsek Varín (mimo) – Vrútky jednosmerným trakčným systémom, je potrebné doplniť trakčnú meniareň (TM) ako náhradu za odstránenú meniareň v Žiline. Po analýze technických možností a odporúčení správcu bolo zvolené riešenie prevoznej TM, ktorá bude umiestnená v areáli jestvujúcej meniarne v Dubnej Skale. Jej úloha bude hlavne záložná pre prípad výpadku pôvodnej meniarne Dubná Skala.

#### **UČS 00 - systém ERTMS**

Obsahom tejto UČS je vybudovanie systému riadenia vlakov (ERTMS), ktoré pozostáva zo systému ETCS 2. úrovne (ETCS L2) a rádiového systému GSM-R.

Každá UČS je z hľadiska technického rozdelená do profesijných odborov.

#### **Členenie ucelených častí stavby podľa profesijných odborov**

##### **Prevádzkové súbory**

21 - Zabezpečovacie zariadenia
22 - Oznamovacie zariadenia
23 - Dielenská technológia
24 - Silnoprúdová technológia
25 - Rádiofikácia
26 - EPS Elektrická požiarne signalizácia
27 - EZS Elektrická zabezpečovacia signalizácia
28 - Indikátory horúcobežnosti
29 - Kontrola a riadenie TPNET

#### Stavebné objekty

31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy
32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty
33 - Mosty a umelé stavby
34 - Pozemné stavby
35 - Trakčné vedenie a energetika
36 - Slaboprúdové rozvody
37 - Inžinierske siete
38 - Cesty a prístupové komunikácie
39 - Ostatné (úpravy koryt potokov, vegetačné úpravy, rekultivácie...)

Vzhľadom na charakter a rozsah stavby sú predmetom žiadosti o vydanie stavebného povolenia tieto prevádzkové súbory a stavebné objekty v UČS 53:

#### UČS 53

##### Stavebné objekty

53-34-20	KáblOVody na ul. 1. mája a ul. P.O.Hviezdoslava
53-34-20A	- ŽSR

Vyššie uvedené stavebné objekty nebudú mať negatívny vplyv na životné prostredie.

VII. Spôsob uskutočnenia stavby : Zhotoviteľ bude vybraný verejnou súťažou

VIII. Celkové náklady stavby : 159 025,59 €

Na stavbu bolo Mestom Žilina, vydané rozhodnutie o umiestnení stavby dňa 15.5.2015, pod č. 2588/2018-23685/2018-OSP-TRB zo dňa 09.04.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06.07.2018 v ktorých bolo preukázané že sa jedná o verejno-prospešnú stavbu strategického významu v rámci SR a EU

Upozorňujeme, že stavba bola predmetom posudzovania vplyvu stavby na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Konkrétne rozhodnutím č. 1900/2013/605/Hnl zo dňa 26.02.2013, na základe ktorého bolo vydané záverečné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3/Z/2013/00277/Hnl zo dňa 24.10.2013. Následne bolo vydané rozhodnutie č. OU-ZA-OSZP3-2017/45299-004/Hnl zo dňa 19.12.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť 22.01.2018 z ktorého vyplynulo, že zmeny stavebných objektov a prevádzkových súborov oproti vydanému záverečnému stanovisku č. OU-ZA-

OSZP3/Z/2013/00277/Hnl zo dňa 24.10.2013 sa nebude posudzovať. Z uvedeného dôvodu prikladáme dokument o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR.

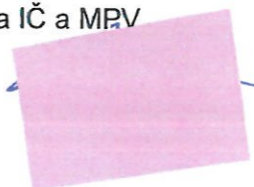
Ďalej žiadame aby stavebný úrad postupoval v zmysle § 58a ods. 3 stavebného zákona.

V súlade s ustanovením § 67 ods. 2 stavebného zákona Vás žiadame o určenie platnosti stavebného povolenia v trvaní 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia, nakoľko celá stavba je rozsahovo veľmi rozsiahla, technicky náročná s požiadavkou na časovo obsiahlu prípravu podkladov pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie a začatie stavebných prác.

Na základe uvedeného Vás v zastúpení stavebníka žiadame o vydanie stavebného povolenia

S pozdravom

**REMIING**  
CONSULT A.S.  
Na bráne + 40111 Žilina  
Ing. Jozef Bobaň  
Vedúci oddelenia IČ a MPV



**Prílohy:**

Kópia z katastrálnej mapy Žilina v zmysle č. 177/2018 Z.z..

Výpis LV v zmysle č. 177/2018 Z.z..

Fotokópia územného rozhodnutia č. 2588/2018-23685/2018-OSP-TRB zo dňa 09.04.2018

Rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy /Fotokópie/

Splnomocnenie ku konaniu

Správny poplatok v hodnote 400 € bude uhradený na základe výzvy

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie 2x

Dokument o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR

16/11

<b>MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR PODATEĽŇA</b>	
Dátum:	15 -11- 2021
Císlo zápisu:	124543
Prílohy/Prisy:	2 PD
Číslo spisu:	
Vybavuje:	

to

**Ministerstvo dopravy a  
výstavby SR**  
Sekcia železničnej dopravy  
a dráh  
Odbor dráhový stavebný úrad  
Námestie slobody č. 6  
810 05 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

3976/1205/2021/31/Bo

Vybavuje:

Ing. Bobáň  
041/7010724  
0903 736 123  
boban@reming.sk

V Žilíne dňa:

12.11.2021

VEC:

" ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina " – doplnenie podania

Na základe výzvy č. 21411/2021/SŽDD/114753 zo dňa 08.10.2021, Vám z dôvodu, že ku dnešnému dňu nedošlo k dohode s vlastníkom pozemku, konkrétne KN-C č. 1945/15 zasielame upravenú projektovú dokumentáciu. Boli sme nútení upraviť projektovú dokumentáciu, tak aby stavebný objekt nezasahoval do vyššie uvedeného pozemku. Zmena oproti pôvodnému riešeniu predstavuje posun káblovej šachty KK02 o pol metra.

Ďalej Vám aktualizujeme pozemky na ktorých sa ma stavba realizovať

**Parcelne čísla stavebných pozemkov :**

P.č.	K.ú.	Parcelne číslo	LV	Vlastník
1	Žilina	KN-C č. 2729/2, 2729/4, 6028/1, 6057, 6061, 2736/1	129	ŽSR
2	Žilina	KN-C č. 5790, 5765/2	1100	Mesto ZA

Na základe uvedeného Vás v zastúpení stavebníka žiadame o vydanie stavebného povolenia

S pozdravom

**REMIING CONSULT a.s.**  
Trnavská cesta 27  
831 04 Bratislava  
Stredisko Žilina  
Ing. Jozef Bobáň  
Vedúci oddelenia IČ a MPV